

Affaire suivie par : Franck JULLIEN
Mél : franck.jullien@reseau.sncf.fr

A l'attention de M. Roland BADOSA
Président de l'APCC 6570,
et
M. François COPPA
Président de l'APMFS

SAINT DENIS, le 2^e JUL. 2019.

N/Réf : DGIITTD\Admission DACE\FJ\n°19\235697

Objet : Attestation de compatibilité de la locomotive électrique de type CC6500 (matériel à vocation historique)

Messieurs,

Par ce courrier, SNCF Réseau atteste la compatibilité de la locomotive électrique de type CC6500 avec les voies principales de l'infrastructure des lignes reprises dans le tableau en annexe.

Ce courrier annule et remplace la précédente attestation de compatibilité, référence « IP.SYS\KS\TJ\n°18\144 » du 22 juin 2018.

J'attire votre attention sur le fait que l'information relative au numéro du renseignement technique, mentionnée dans la colonne RT du tableau en annexe, est donnée à titre indicative, seule la compatibilité en fonction du numéro de la ligne, du Pk début et du Pk fin fait foi.

D'autre part, lors de circulations en Double Traction avec des locomotives électriques de type CC6500, il conviendra de ne pas dépasser la limite de consommation de courant par train inscrite sur les Renseignements Techniques, avec la configuration suivante :

- La première locomotive CC6500 ⇒ couplage démarrage Série et Série-Parallèle .
- La seconde locomotive CC6500 ⇒ couplage Série (voire couplage Série-Parallèle si la limite de consommation de courant inscrite sur RT le permet).
- Sans dépasser 500 A sur le couplage S et 1000 A sur le couplage SP.

En cas d'absence de cette information sur le Renseignement Technique, et si BB7200 ou BB22200 sont inscrites, il y a lieu de limiter la première locomotive au couplage "Série/Parallèle" et la deuxième locomotive au couplage "Série".

Dans les autres cas, la Double Traction n'est pas compatible.

Concernant la gestion des pantographes :

- Le conducteur utilise les deux pantographes pour assurer le chauffage des trains lors des stationnements, sauf pendant les arrêts de courte durée des trains dont la composition ne dépasse pas 8 véhicules.
- En Double Traction, les conducteurs utilisent les deux pantographes sur chaque engin pour les décollages difficiles. Ils abaissent le deuxième pantographe dès que le train est décollé.

J'adresse copie de ce courrier au Directeur des Autorisations de l'EPSF, ainsi qu'aux représentants concernés des métiers « Circulation Ferroviaire », « Maintenance & Travaux », « Accès Réseau », aux Directions Territoriales et à la DG IdF.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



Le Directeur Technique
Thomas JOINDOT

ATTESTATION DE COMPATIBILITE

LOCOMOTIVE ELECTRIQUE CC6500

MARDI 2 JUILLET 2019



RT	Code_ligne	Libellé	PKD	localité début	PKF	localité fin	Compatibilité	Restriction / Commentaire
5022	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	860+247		862+100		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5022	930000	Ligne de Marseille-St-Charles à Vintimille (frontière)	0+025		2+062		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5022	936300	Raccordement des Chartreux	860+256		861+566		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5023	925000	Ligne d'Avignon à Miramas	32+888	Cavaillon Bât Voyageurs	36+673		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5044	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	616+800	Valence Poste 1	634+332	Livron Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5077	900000	Ligne de Coloz à Modane (frontière)	137+673	Chambéry-Challes-les-Eaux Bât Voyageurs	138+140		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5105	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	514+035	Lyon-Guillotière Aig Km 514	516+717	St-Fons Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5105	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	504+407		507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5105	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	507+900		OUI	V max = 30 km/h (quais), V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5105	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+900		511+600		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5105	893306	Raccordement de Lyon-Guillotière	0+022	Lyon-Part-Dieu Guillotière P15	2+459		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5106	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	514+035	Lyon-Guillotière Aig Km 514	532+002	Chasse-sur-Rhône Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5106	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	504+407		507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5106	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	507+900		OUI	V max = 30 km/h (quais), V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5106	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+900		511+600		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5106	893306	Raccordement de Lyon-Guillotière	0+022	Lyon-Part-Dieu Guillotière P15	2+459		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5107	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	532+002	Chasse-sur-Rhône Bât Voyageurs	682+788	Pierrelatte Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5108	824306	Raccordement de Villeneuve-lès-Avignon	2+724		5+085		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5108	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	682+788	Pierrelatte Bât Voyageurs	688+794		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5108	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	688+794		862+100		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5108	830351	Raccordement nord de Tarascon	761+381		762+872		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5108	830356	Raccordement sud de Tarascon	0+000		1+454		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5108	925000	Ligne d'Avignon à Miramas	0+547		3+100		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)

RT	Code_ligne	Libellé	PKD	localité début	PKF	localité fin	Compatibilité	Restriction / Commentaire
5108	925000	Ligne d'Avignon à Miramas	66+900	Miramas ITE SMEA	68+536		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5108	929300	Raccordement d'Avignon	0+000		2+065		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5108	930000	Ligne de Marseille-St-Charles à Vintimille (frontière)	0+025		3+258	Marseille-Blancarde Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5108	935000	Ligne de Miramas à L'Estaque	809+280	Miramas Bât Voyageurs	810+335		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5108	936300	Raccordement des Chartreux	860+256		861+566		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5121	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	633+600		635+500	Livron Bif Km 635,5	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5122	810000	Ligne de Tarascon à Sète-Ville	22+156		31+666	St-Césaire Voie 2 Bis	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5131	890000	Ligne de Lyon-Perrache à Genève (frontière)	100+600		100+904		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5132	890000	Ligne de Lyon-Perrache à Genève (frontière)	51+453	Ambérieu Bât Voyageurs	100+904		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5132	900000	Ligne de Culoz à Modane (frontière)	100+845		137+673	Chambéry-Challes-les-Eaux Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5133	900000	Ligne de Culoz à Modane (frontière)	137+673	Chambéry-Challes-les-Eaux Bât Voyageurs	138+140		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5150	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	514+035	Lyon-Guillotière Aig Km 514	516+700	St-Fons Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5150	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	504+407		507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5150	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	507+900		OUI	V max = 30 km/h (quais), V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5150	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+900		511+600		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5150	893306	Raccordement de Lyon-Guillotière	0+022	Lyon-Part-Dieu Guillotière P15	2+459		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5151	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	514+035	Lyon-Guillotière Aig Km 514	516+700	St-Fons Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5151	890000	Ligne de Lyon-Perrache à Genève (frontière)	8+120		42+744		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5151	890000	Ligne de Lyon-Perrache à Genève (frontière)	42+744		51+453	Ambérieu Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5151	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	504+407		507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5151	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	507+900		OUI	V max = 30 km/h (quais), V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5151	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+900		511+600		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5151	893306	Raccordement de Lyon-Guillotière	0+022	Lyon-Part-Dieu Guillotière P15	2+459		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)

RT	Code_ligne	Libellé	PKD	localité début	PKF	localité fin	Compatibilité	Restriction / Commentaire
5152	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	514+035	Lyon-Guillotière Aig Km 514	516+700	St-Fons Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5152	893306	Raccordement de Lyon-Guillotière	0+022	Lyon-Part-Dieu Guillotière P15	2+459		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5154	900000	Ligne de Culoz à Modane (frontière)	137+673	Chambéry-Challes-les-Eaux Bât Voyageurs	138+140		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5160	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	804+700		828+600	Berre	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5160	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	851+435		862+100		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5160	925000	Ligne d'Avignon à Miramas	66+900	Miramas ITE SMEA	68+536		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5160	935000	Ligne de Miramas à L'Estaque	809+280	Miramas Bât Voyageurs	810+335		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5160	939001	L'Estaque à Marseille St-Charles	851+699	L'Estaque Bât Voyageurs	853+052		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5170	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	615+759		625+800	Portes Aig Km 625,8	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5190	824306	Raccordement de Villeneuve-lès-Avignon	2+724		5+085		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5190	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	739+354		745+000		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5190	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	804+700		828+600	Berre	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5190	925000	Ligne d'Avignon à Miramas	0+547		68+536		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5190	929300	Raccordement d'Avignon	0+000		2+065		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5190	935000	Ligne de Miramas à L'Estaque	809+280	Miramas Bât Voyageurs	810+335		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5200	930000	Ligne de Marseille-St-Charles à Vintimille (frontière)	0+025		3+258	Marseille-Blancarde Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5200	936300	Raccordement des Chartreux	860+256		861+566		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5300	640000	Ligne de Bordeaux-St-Jean à Sète-Ville	404+826		474+420		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5300	810000	Ligne de Tarascon à Sète-Ville	0+000	Tarascon Bât Voyageurs	0+800	Beaucaire	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5300	810000	Ligne de Tarascon à Sète-Ville	0+800	Beaucaire	106+000		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5300	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	761+300		762+884		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5300	830351	Raccordement nord de Tarascon	761+350		762+872		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5300	830356	Raccordement sud de Tarascon	0+000		1+454		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5303	640000	Ligne de Bordeaux-St-Jean à Sète-Ville	403+000		406+117	Narbonne Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5303	677000	Ligne de Narbonne à Port-Bou (frontière)	404+674		509+500	Cerbère Frontière Fr-Es	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5303	677306	Raccordement de Narbonne-Triangle	403+890		404+000		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)

RT	Code_ligne	Libellé	PKD	localité début	PKF	localité fin	Compatibilité	Restriction / Commentaire
5303	677306_2	Raccordement de Narbonne-Triangle	0+000		0+620		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5453	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	529+800		532+086	Chasse-sur-Rhône Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	514+035	Lyon-Guillotière Aig Km 514	516+700	St-Fons Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	615+700		618+400	Valence Poste 3	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	504+407		507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	507+900		OUI	V max = 30 km/h (quais), V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+900		511+600		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601	893306	Raccordement de Lyon-Guillotière	0+022	Lyon-Part-Dieu Guillotière P15	2+459		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5602	810000	Ligne de Tarascon à Sète-Ville	15+564		27+600	Nîmes IPCS Narbonne	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5602	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	854+736		862+100		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5602	930000	Ligne de Marseille-St-Charles à Vintimille (frontière)	0+025		3+258	Marseille-Blancarde Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5602	936300	Raccordement des Chartreux	860+256		861+566		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5960	810000	Ligne de Tarascon à Sète-Ville	23+700	Nîmes Jonction 1	27+600	Nîmes IPCS Narbonne	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)
5105A	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	504+407		507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5105A	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	507+900		OUI	V max = 30 km/h (quais), V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5105A	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+900		510+142		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601A	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	514+035	Lyon-Guillotière Aig Km 514	514+757	Lyon-Guillotière Carré Violet 75	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601A	830000	Ligne de Paris-Lyon à Marseille-St-Charles	615+759		617+000	Valence Bât Voyageurs	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601A	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	504+407		507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
5601A	893000	Ligne de Collonges-Fontaines à Lyon-Guillotière	507+300	Lyon-Part-Dieu Km 507,378	507+525	Lyon-Part-Dieu Bât Voyageurs	OUI	V max = 30 km/h (quais), V120 (Référentiel train à vocation historique), US uniquement (mesure conservatoire)
Doc exploitation indéterminé	830359	Virgule d'Avignon Courtine	743+788		745+252		OUI	V120 (Référentiel train à vocation historique)

CONTRIBUTEURS

AUTEUR	PRÉNOM NOM
Rédacteur	Franck Jullien
Vérificateur	Nicolas Chaussard
Approbateur	Thomas Joindot
Destinataires	Entreprises Ferroviaires EPSF SNCF RESEAU