

Affaire suivie par : Franck JULLIEN
Mél : franck.jullien@reseau.sncf.fr

UNECTO
M. Philippe SERVAN
M. Guillaume GRISON

SNCF Voyageurs SA
M. Laurent FREROT

SAINT DENIS, le **22 avril 2022**

N/Réf : DGINP3M\CE-ESAM\FJ\n°22\ 299117

Objet : Etude de compatibilité de la locomotive à vapeur 141R840 + tender 30R840 (matériel à vocation historique) sur Les Aubrais - Chagny.

Messieurs,

Par ce courrier, SNCF Réseau fournit les résultats des études de compatibilité de la locomotive à vapeur 141R840 associée à son tender 30R840 aux paramètres de l'appendice D1 de la STI OPE 2019-773 ainsi qu'aux études concernant les délais d'annonce automatique sur les sections de lignes entre Les Aubrais et Chagny :

code_ligne	rang	Pk début	Pk fin
590000	1	117+735	120+530
590000	2	122+109	204+612
690000	1	204+612	291+806
690306	1	225+918	231+889
695000	1	225+640	239+550
750000	1	251+939	264+650
750306	1	262+905	263+480
760000	1	1+101	162+690

- Sur les **Voies Principales** du domaine étudié :
 - La locomotive à vapeur 141R840 avec son tender 30R840 est compatible sur l'ensemble des voies sans restriction sauf pour les sections de lignes suivantes :
 - **Vmax = 80 km/h au pk 179+811 de la ligne 590000-2 (OA) ;**
 - **Vmax = 90 km/h sur V1 et V2 du pk 226+782 au pk 239+408 de la ligne 695000-1 (Voie – Demaux 4) ;**
 - **Vmax = 90 km/h sur V1 et V2 du pk 1+101 au pk 162+690 de la ligne 760000-1 (Voie – Demaux 4) ;**
 - **Vmax = 80 km/h au pk 39+843 de la ligne 760000-1 (OA) ;**
 - **Vmax = 80 km/h au pk 62+101 de la ligne 760000-1 (OA) ;**
 - **Vmax = 70 km/h au pk 71+827 de la ligne 760000-1 (OA) ;**
 - **Vmax = 70 km/h au pk 74+087 de la ligne 760000-1 (OA) ;**
 - **Vmax = 40 km/h au pk 104+859 de la ligne 760000-1 (OA) ;**
 - **Vmax = 80 km/h au pk 113+161 de la ligne 760000-1 (OA) ;**
 - **Vmax = 80 km/h au pk 137+987 de la ligne 760000-1 (OA) ;**
 - **Vmax = 80 km/h au pk 155+645 de la ligne 760000-1 (OA) ;**
 - Il est de la responsabilité de l'EF de respecter les vitesses de l'indice de composition V120 des fascicules A des RT concernés sans dépasser 100 km/h ;
 - Il est de la responsabilité de l'EF de s'assurer que la longueur des quais desservis et leur hauteur sont compatibles avec le convoi.
- Sur les **Voies de Service**, les circulations sont sous la responsabilité de l'EF (bosse/longueur/courbure minimale/aiguille talonnable).

L'entreprise ferroviaire peut utiliser ces résultats d'étude dans le cadre des vérifications dont elle a la responsabilité, au sens de l'article 190 du décret 2019-525 du 27 mai 2019 relatif à la sécurité et à l'interopérabilité du système ferroviaire.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Le Directeur Technique
Thomas JOINDOT

DocuSigned by:

 8EB43FE35EBE4B5...