

# ANNEXE 8D1

au **C**ontrat **U**niforme d'**U**tilisation  
**M**atériel **R**oulant **F**erroviaire **P**réservé

Consistance des opérations de maintenance  
pour le matériel de type :

## LOCOMOTIVES DIESELS

A1A-A1A 68000/68500

BB 63000/63500

BB 66000/66400

BB 69000/69400

BB 67300/67400

CC 65500

CC 72000/72100

# Fiche d'identification

---

## Identification du document

|                 |                                                                                                                 |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Titre</i>    | Annexe 8D1 au CUU-MRFP - Consistance des opérations de maintenance pour le matériel de type LOCOMOTIVES DIESELS |
| <i>Émetteur</i> | UNECTO<br>Commission Circulations Occasionnelles                                                                |

## Tableau de suivi des mises à jour

| <i>Version</i> | <i>Date</i> | <i>Page(s) concernée(s)</i>       | <i>Motivation(s)</i>                                  |
|----------------|-------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Version 01     | 16-10-2017  | Toutes                            | Création du document                                  |
| Version 02     | 15-12-2022  | 1, 5, 11, 13-14, 16-17, 19-21, 25 | Corrections diverses et mise à jour du document       |
| Erratum V02    | 01-11-2023  | 5, 24, 30                         | Ajout de références de textes et corrections diverses |
|                |             |                                   |                                                       |

# Sommaire

---

|                                                                                                            |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>LISTE DES DOCUMENTS DE REFERENCE .....</b>                                                              | <b>5</b>  |
| <b>CHAPITRE 1 : CYCLE DE MAINTENANCE .....</b>                                                             | <b>7</b>  |
| A. Surveillance en service .....                                                                           | 7         |
| B. Maintenance de niveau 2 .....                                                                           | 7         |
| C. Maintenance de niveau 3 .....                                                                           | 7         |
| D. Autres opérations de maintenance .....                                                                  | 7         |
| E. Organes suivis au potentiel .....                                                                       | 8         |
| <b>CHAPITRE 2 : LISTE DES ORGANES A ENTRETENIR DANS LE CADRE DE LA PRESENTE TRAME DE MAINTENANCE .....</b> | <b>9</b>  |
| A. Organes d'infrastructure .....                                                                          | 9         |
| B. Organes de sécurité .....                                                                               | 9         |
| <b>CHAPITRE 3 : ORGANES SUIVIS AU POTENTIEL .....</b>                                                      | <b>11</b> |
| <b>CHAPITRE 4 : CONSISTANCE DE L'OPERATION V37JU .....</b>                                                 | <b>13</b> |
| <b>CHAPITRE 5 : CONSISTANCE DE L'OPERATION VA .....</b>                                                    | <b>19</b> |
| <b>CHAPITRE 6 : CONSISTANCE DE L'OPERATION VQ .....</b>                                                    | <b>25</b> |
| <b>CHAPITRE 7 : CONSISTANCE DE L'OPERATION VQ+ .....</b>                                                   | <b>27</b> |
| <b>CHAPITRE 8 : VISITES SPECIFIQUES SUITE A CHOC ACCIDENTEL .....</b>                                      | <b>29</b> |



# Liste des documents de référence

| <b>CONTRAT UNIFORME D'UTILISATION</b><br><b>MATERIEL ROULANT FERROVIAIRE PRESERVE (CUU-MRFP)</b> |            |                         |                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Référence                                                                                        | Edition    | Version                 | Désignation                                                                                                              |
| VC 3 007                                                                                         | 27/12/2004 | Version B du 30/06/2016 | Fiche de Visite des Organes de Choc et Traction                                                                          |
| VC 3 111                                                                                         |            |                         | Visite des organes de choc et traction                                                                                   |
| VC 309                                                                                           |            |                         | Dispositif de Traction Basse                                                                                             |
| VR 511                                                                                           | 12/07/1993 | Rectif 3 du 22/03/2004  | Fiche de Visite Bogies et Suspension                                                                                     |
| VE 1 501                                                                                         | 15/01/1976 | Rectif 18 du 18/01/2011 | Organes d'accouplement Haute-Tension                                                                                     |
| VF 5 001                                                                                         |            |                         | Organe d'accouplement pneumatique                                                                                        |
| VF 001                                                                                           | 30/11/1995 | Rectif 1 du 03/06/1997  | Vérification de l'Appareillage de frein des Engins Moteurs : H7A – FVF2 –Triple Valve - Distributeur                     |
| VF 006                                                                                           | 14/12/1998 |                         | Vérification de l'Appareillage de frein des Engins Moteurs : PBL1 – PBL2 –Triple Valve - Distributeur                    |
| VF 0 106                                                                                         |            |                         | Bloc Frein TDL                                                                                                           |
| VF 1 032                                                                                         |            |                         | Fiche de Visite Bloc de Freinage P60 – Frein à Main – Frein d'Immobilisation                                             |
| VF 1 038                                                                                         |            |                         | Si SAB                                                                                                                   |
| VF 1 010                                                                                         |            |                         | Timonerie de Frein BB 66000/66700/69000                                                                                  |
| VF 114                                                                                           |            |                         | Timonerie de Frein A1A-A1A 68000/68500                                                                                   |
| VF 1 017                                                                                         |            |                         | Timonerie de Frein BB 63000/63500/64600                                                                                  |
| VS 804                                                                                           |            |                         | Graisieurs de Rail                                                                                                       |
| VS 8 024                                                                                         |            |                         | GRR (graisseur de rail)                                                                                                  |
| VS 8 025                                                                                         |            |                         | GRR (graisseur de boudin)                                                                                                |
| VS 7 004                                                                                         |            |                         | Brosse de Contact                                                                                                        |
| VR 3 003                                                                                         |            |                         | Boîtes d'essieux à coussinets                                                                                            |
| VS 3 003                                                                                         |            |                         | Vérification du fonctionnement du dispositif de veille automatique                                                       |
| UNETO-RFN-301 (R) (MR4R)                                                                         |            |                         | Expertise des essieux sous véhicules historiques circulant dans le cadre du CUU-MRFP des structures adhérentes à l'UNETO |



# Chapitre 1 : Cycle de maintenance

---

Le cycle de maintenance est établi conformément aux dispositions du CUU-MRFP - Annexe 7. Il fait appel aux typologies d'opérations suivantes.

## A. Surveillance en service

---

La surveillance en service du matériel fait appel aux types d'opérations suivants :

- **OAC** - Opération Avant Circulation (CUU-MRFP Annexe 6) ;
- **PC** - Préparation Courante (Manuel de Conduite pour les engins moteurs, CUU-MRFP Annexe 6 pour les matériels remorqués) ;
- **Var** - Visite à l'Arrivée (Manuel de Conduite).

## B. Maintenance de niveau 2

---

La maintenance de niveau 2 fait appel aux opérations suivantes :

- **V37JU** - Visite tous les 37 Jours d'Utilisation\* ;
- **VA** - Visite Annuelle réalisée tous les 12 mois.

\*Un jour d'utilisation s'entend comme une journée où le matériel circule en ligne (sur ou hors Système Ferroviaire) quel que soit le régime réglementaire.

## C. Maintenance de niveau 3

---

La maintenance de niveau 3 fait appel aux opérations suivantes :

- **VQ** – Visite Quinquennale réalisée tous les 60 mois ;
- **VQ+** - Visite Quinquennale « renforcée » réalisée tous les 180 mois.

## D. Autres opérations de maintenance

---

D'autres opérations de maintenance peuvent avoir lieu selon les besoins et les circonstances :

- Visites spécifiques suite à choc, déraillement...

## E. Organes suivis au potentiel

---

Certains organes sont suivis individuellement au potentiel conformément au CUU-MRFP Annexe 7. Les organes concernés et les potentiels applicables sont indiqués au chapitre 3.

# Chapitre 2 : Liste des organes à entretenir dans le cadre de la présente trame de maintenance

---

## A. Organes d'infrastructure

---

- BOGIES
- CAISSE
- CHÂSSIS
- ORGANES DE CHOC ET TRACTION
- ESSIEUX
- FREIN
- SUSPENSIONS

## B. Organes de sécurité

---

- AGRÈS
- EQUIPEMENTS DE SECURITE EMBARQUES



## Chapitre 3 : Organes suivis au potentiel

Les organes listés dans ce tableau sont suivis individuellement et, sous réserve de conformité des vérifications périodiques de fonctionnement et d'absence d'anomalie, sont maintenus en service jusqu'à atteinte de l'un des trois potentiels :

- « **Temps** » : durée maximale
- « **Km** » : kilométrage maximal
- « **Usure** » : atteinte d'une cote d'usure limite

| ORGANES                                                                                                          | POTENTIEL<br>« TEMPS »                                                                                                                     | POTENTIEL « KM »                                                                                                                                                                                                                              | POTENTIEL<br>« USURE »                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Essieux munis de boîtes à coussinets                                                                             | Voir Annexe 8OR                                                                                                                            | Voir Annexe 8OR                                                                                                                                                                                                                               | Remplacement de l'élément constituant non conforme (axe, Roue à Limite d'Usure - <b>RLU</b> ) |
| Essieux munis de boîtes à rouleaux                                                                               | Voir Annexe 8OR                                                                                                                            | Voir Annexe 8OR                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                               |
| Bogies                                                                                                           | 19 ans <sup>(1)</sup>                                                                                                                      | A1A-A1A 68000/68500 = <b>600 000 km</b><br>BB 63000/63500 = <b>330 000 Km</b><br>BB 66000/69000 = <b>600 000 Km</b><br>BB 66400/69400 = RESERVE<br>BB 67300 = RESERVE<br>BB 67400 = RESERVE<br>CC 65500 = RESERVE<br>CC 72000/72100 = RESERVE |                                                                                               |
| Distributeurs de frein                                                                                           | 15 ans                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                               |
| Indicateur-enregistreur de la vitesse et de la position des signaux (IV/EV)                                      | Sans limite de temps ou km : maintien en service sous réserve de conformité des vérifications périodiques de fonctionnement <sup>(2)</sup> |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                               |
| Légende du tableau : Cellules grisées = pas de potentiel pour l'organe considéré (sans limite pour ce potentiel) |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                               |

(1) Cette périodicité fait l'objet d'un groupe de travail commun entre la SNCF (Direction du Matériel) et l'UNETO (Commission Circulations Occasionnelles) afin de définir la consistance des travaux à réaliser tant que le potentiel kilométrique n'est pas atteint.

(2) Contrôle des bandes par l'association avant expédition au CVENR pour détecter les survitesses ou sous-vitesses + contrôle pendant la circulation (chrono entre Points Kilométriques).

**Nota :**

- La consistance de la révision à l'issue de la dépose au potentiel fait l'objet de documents spécifiques ;
- les réservoirs d'air sous pression et les extincteurs font l'objet de vérifications et contrôles suivant la réglementation applicable ;



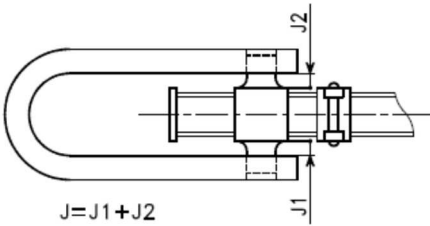
# Chapitre 4 : Consistance de l'opération

## V37JU

| ORGANES A VISITER | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(V37JU)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ESSIEUX           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>REALISER</b> un Examen Visuel selon <b>UNECTO-RFN-301</b><br/>Si anomalie<br/>EFFECTUER un contrôle dimensionnel complet</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> fuite de graisse au niveau de la boîte et sur la toile de roue<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER l'essieu</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> coloration anormale de la boîte et de la toile de roue<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER l'essieu<br/>VERIFIER le fonctionnement du bloc de frein</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> défauts au niveau des dispositifs en bout d'essieu suivant <b>UNECTO-RFN-301</b><br/>Si anomalie<br/>REPARER ou REMPLACER</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> défauts au niveau des câbles (sur dispositifs en bout d'essieu)<br/>si câble manquant, coupé, arraché, ...<br/>REPARER ou REMPLACER</li> </ul> |
| SEMELLES DE FREIN | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>S'ASSURER</b> que les semelles de frein n'ont pas atteint la cote de retrait (1) et que le potentiel restant permet au matériel de circuler jusqu'à la prochaine visite<br/>Si cote inférieure à la cote définie par le détenteur ou l'ECE<br/>REEMPLACER par une semelle neuve<br/>RATTRAPER le jeu avec le régleur</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> sur semelles fissures, morceaux manquants en extrémité, inclusion de métal, cassures ou coloration,<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER par une semelle neuve<br/>RATTRAPER le jeu avec le régleur</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  |

| ORGANES A VISITER                           | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(V37JU)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> sur les semelles composites, effritements du matériau de frottement<br/>Si effritement sur plus de ¼ de la longueur de la semelle<br/>REEMPLACER par une semelle neuve<br/>RATTRAPER le jeu avec le régleur</li> </ul> <p><i>Nota : Ne pas remplacer simultanément plus de 50 % des semelles sur un matériel ; dans le cas contraire : faire circuler le matériel « <b>non seul</b> » sur une distance minimum de 500 km.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lors du remplacement d'une semelle, <b>RECHERCHER</b> sur clavette une déformation importante ou une usure &gt; à 1mm<br/>Si usure &gt; à 1mm<br/>REEMPLACER la clavette</li> </ul> <p>(1) jusqu'à la cote mini = maintien en service / cote de retrait = cote en-dessous de la cote mini</p> |
| <b>TRESSES DE MISE A LA MASSE</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> tresse manquante ou coupée<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER par une tresse neuve</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> tresse désemparée<br/>Si anomalie<br/>REFIXER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>POIGNEES D'ISOLEMENT DU FREIN</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>S'ASSURER</b> que les poignées des robinets sont sur la position « SERVICE »</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>ORGANES D'ACCOUPLEMENT HAUTE TENSION</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>S'ASSURER</b> de l'état<br/>Si anomalie<br/>REPARER ou REMPLACER</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> câblot mal positionné dans sa boîte de repos<br/>Si anomalie<br/>REPOSITIONNER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>COUPLEURS</b>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> couvercle de coupleur resté ouvert<br/>Si anomalie<br/>REFERMER ou REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>TAMPONS</b>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> sur la fixation visible des indices de desserrage (traces de rouilles entre rondelle et écrou ou entre la rondelle et le tampon)<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER la rondelle et le boulon de classe 8.8 par une rondelle CS et un boulon neuf</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| ORGANES A VISITER                              | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(V37JU)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | <p>SERRER au couple (selon dessin)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état des boisseaux de tampons (fissure, grippage)<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER le boisseau<br/>SERRER au couple (selon dessin)</li> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état du plongeur<br/>Si jeu longitudinal ou si jeu en rotation &gt; 10 mm (sauf choc et traction combinés)<br/>REEMPLACER le ou les tampon(s) en cause</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> déformation nettement visible sur les plateaux de tampons<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER le(s) tampon(s) en cause selon <b>V C3 007 / V C3 111</b></li> <li>- <b>RECHERCHER</b> visuellement fissures à la base de la soudure circulaire sur l'embase de fixation du tampon<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER le tampon avant nouvelle circulation sur les lignes du Système Ferroviaire<br/>SERRER au couple selon dessin</li> </ul> |
| <b>RESSORT DE CHOC OU TRACTION HELICOIDAL</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> spire apparente cassée<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>BIELLE D'ATTACHE DU RESSORT DE TRACTION</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>S'ASSURER</b> de la fixation et <b>RECHERCHER</b> goupille manquante<br/>Si goupille manquante<br/>REEMPLACER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>PYLONE DE CHOC (UIC 60 UNIQUEMENT)</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> déformation sur deux branches supérieure à 10mm<br/>Si déformation supérieure à 10mm<br/>REEMPLACER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

| ORGANES A VISITER                  | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(V37JU)                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TENDEURS D'ATTELAGE                |  <p style="text-align: center;">Fig. 8</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> la valeur du jeu « J » (figure 8)<br/>Si la valeur du jeu « J » est supérieure à 10mm<br/>REEMPLACER le tendeur d'attelage</li> </ul> |
| MARCHES PIED                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> toute avarie au niveau du support ou de la ou les palette(s)<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| CAISSE                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> pièces pendantes, désassemblées, absentes, mauvais état, ...<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| RESSORTS<br>HELICOIDaux            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> spires cassées, spires en contact, trace de matage supérieure à 1/3 de la surface et atteignant la largeur de 4mm<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER</li> </ul>                                                                                                        |
| AMORTISSEURS<br>(selon équipement) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> amortisseur cassé ou désassemblé<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> une fuite franche avec lavage du corps<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER</li> </ul>                                                                                      |
| TIMONERIE<br>ETRIERS DE SECURITE   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> dans la timonerie pièce désassemblée, déformation importante, ébranlement étrier de sécurité, cassure<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> au niveau du frein à main, câble rompu ou endommagé</li> </ul>                                      |

| ORGANES A VISITER               | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(V37JU)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | Si anomalie<br>REPARER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>BOGIES<br/>(sans levage)</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> visuellement les fissures en particulier sur les cordons de soudure et les zones décrites dans la documentation de référence en appliquant « consistance EXAMEN » : <ul style="list-style-type: none"> <li>• A1A-A1A 68000/68500 = <b>VR 511</b></li> <li>• BB 63000/63500 = <b>VR...</b></li> <li>• BB 66000/69000 = <b>VR...</b></li> <li>• BB 66400/69400 = <b>VR...</b></li> <li>• BB 67300 = <b>VR...</b></li> <li>• BB 67400 = <b>VR...</b></li> <li>• CC 65500 = <b>VR...</b></li> <li>• CC 72000/72100= <b>VR 519</b></li> </ul> </li> </ul> <p>Si anomalie<br/>REPRENDRE la soudure par un soudeur agréé par l'ECE ou maintien en service avec programme de surveillance validé par l'ECE. En cas de soudure, procéder à la réparation bogie déposé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> visuellement l'état des différents constituants de fixation et de transmission de l'effort moteur<br/>Si anomalie<br/>REPARER ou REMPLACER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état des ressorts et leur position dans leur logement<br/>Si anomalie<br/>REPARER ou REMPLACER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> visuellement les amortisseurs (fixation, état)</li> <li>- <b>GRAISSER</b> avec un mélange de Molycote Graisse rapide et dégrippant</li> </ul> |



# Chapitre 5 : Consistance de l'opération VA

- Travaux repris à l'opération V37JU
- Travaux supplémentaires listés ci-dessous

| ORGANES A VISITER        | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(VA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ESSIEUX                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>REALISER</b> un Examen Visuel et un Relevé Dimensionnel avec rotation (Ei en 1 point) selon <b>UNECTO-RFN-301</b><br/>Si anomalie<br/>EFFECTUER un contrôle dimensionnel complet</li> </ul>                                                                                                                      |
| CHÂSSIS, CAISSE          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> sans démontage l'état général du châssis (fissures)<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> la fixation et l'état des platelages des marchepieds, des mains courantes et mains montaires<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                      |
| PORTE D'ACCES            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> le bon fonctionnement en ouverture et fermeture sans point dur<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> le bon verrouillage mécanique de la porte<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> l'efficacité du carré de verrouillage<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul> |
| SABLIERE                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> que : <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'éjecteur/la descente de sablière est à au moins 40mm au-dessus du rail</li> <li>- L'éjection du sable se fait bien sur le dessus du rail (Engin équipé)</li> </ul> Si anomalie<br/>REPARER </li> </ul>                                             |
| GRAISSEUR DE BOUDIN/RAIL | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>APPLIQUER</b> les contrôles (niveaux, fonctionnement, réglage, débit, orientation, ...) des graisseurs de rail (GRR) selon <b>VS 824</b></li> </ul>                                                                                                                                                              |

| ORGANES A VISITER                   | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(VA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>APPLIQUER</b> les contrôles (niveaux, fonctionnement, réglage, débit, orientation, ...) des graisseurs de boudin (GRB) selon <b>VS 825</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>DISPOSITIF DE TRACTION BASSE</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>APPLIQUER</b> le paragraphe « Examen rapide » des fiches : <ul style="list-style-type: none"> <li>• A1A-A1A 68000/68500 = <b>VC 309</b></li> <li>• BB 63000/63500 = <b>VC...</b></li> <li>• BB 66000/69000 = <b>VC...</b></li> <li>• BB 66400/69400 = <b>VC...</b></li> <li>• BB 67300/67400 = <b>VC...</b></li> <li>• CC 65500 = RESERVE</li> <li>• CC 72000/72100 = <b>VC...</b></li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>FREIN</b>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>PROCEDER</b> à un essai de fonctionnement du frein avec un engin moteur ou une source d'air extérieure</li> <li>- <b>CONTROLLER</b> l'étanchéité de la Conduite Générale : <b>REALISER</b> un contrôle de l'étanchéité selon fiche de visite de la série, paragraphe « vérification rapide uniquement partie étanchéité »<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>PROCEDER</b> à un examen visuel des organes d'accouplement de frein pneumatique<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER</li> <li>- <b>REALISER</b> l'examen selon fiche de visite de la série, paragraphe « EXAMEN »<br/>EM équipé de robinet type H7A = <b>VF 001</b> Consistance VG<br/>EM équipé d'un bloc frein PBL1 ou PBL2 = <b>VF 006</b> Consistance VG<br/>EM équipé d'un bloc frein TDL = <b>VF 0 106</b> Consistance VG</li> </ul> |
| <b>LIAISON BOGIE/CAISSE</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> [Engins équipés] le serrage des fixations des crapaudines sur le châssis<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> [Engins équipés] la présence de l'étrier de sécurité de la cheville ouvrière<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> [Engins équipés] la présence de l'axe et de la goupille de l'étrier de sécurité<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| ORGANES A VISITER                                  | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(VA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FLEXIBLE DE LIAISON<br/>BOGIE/BISSEL-CAISSE</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état des flexibles<br/>Si présence d'hernie, gonflement ou rétrécissement important du diamètre extérieur, coupure, cassure, évasement des extrémités, déformation (torsion, contrainte), usure (apparition de la toile, de l'armature, du caoutchouc), durcissement ou modification de l'aspect extérieur<br/>REEMPLACER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>BLOCS FREIN P60</b>                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>APPLIQUER</b> la <b>VF 1 032</b> ou <b>VF 1 038</b> si SAB, consistance VL</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>CYLINDRE DE FREIN</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- VERIFIER les fixations<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>FREIN<br/>D'IMMOBILISATION</b>                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> le fonctionnement et l'efficacité (appui des semelles de frein sur les roues)<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>CONTROLLER</b> que le système mécanique des parties frottantes est bien graissé</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>BOITE D'ESSIEU</b>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> traces de choc, projection de graisse, fissure, coloration anormale de la boîte d'essieu (changement de la couleur de peinture)</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> une vis manquante, ou desserrée</li> <li>- [Boîtes à coussinets] <b>EFFECTUER</b> un examen rapide des boîtes selon <b>VR 3 003</b><br/>Si anomalie<br/>FAIRE EFFECTUER une visite par un agent qualifié*</li> </ul> <p>* tout agent mainteneur du matériel agissant pour un organisme de contrôle ou de travaux, habilité pouvant ou non faire partie de la SNCF.</p> <p><u>Nota</u> : <b>NE PAS LAVER LES BOITES D'ESSIEUX AU NETTOYEUR HAUTE PRESSION</b></p> |
| <b>TIMONERIE</b>                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- A1A-A1A 68000/68500 = <b>APPLIQUER VF 114</b> – consistance « EXAMEN »</li> <li>- BB 63000/63500 = <b>APPLIQUER VF 117</b> – consistance « EXAMEN »</li> <li>- BB 66000/69000 = <b>APPLIQUER VF 110</b> – consistance « EXAMEN »</li> <li>- BB 66400/69400 = <b>APPLIQUER VF ...</b> – consistance...</li> <li>- BB 67300 = <b>APPLIQUER VF ...</b> – consistance « EXAMEN »</li> <li>- CC 65500 = <b>APPLIQUER VF ...</b> – consistance...</li> </ul>                                                                                                                                                                                          |

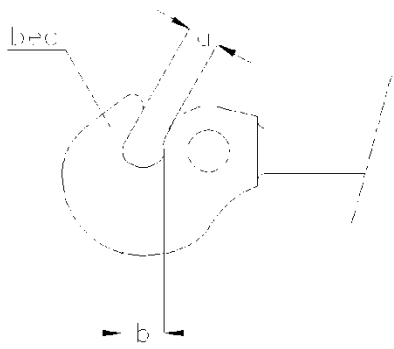
| ORGANES A VISITER                        | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(VA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DEMI-<br>ACCOUPEMENTS DE<br>FREIN        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état du tuyau flexible<br/>Si trace d'usure, craquelure atteignant l'armature (observées en pliant le tuyau), décollement du revêtement, hernie, brûlure, poinçonnage ou coupure, déboîtement sur les raccords supérieur à 5mm<br/>Si déformations, oxydation, absence d'un collier<br/>REEMPLACER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état de la tête<br/>Si trace de choc gênant la mise en place du joint ou l'accouplement des deux têtes, ébranlement de l'arrêt<br/>REEMPLACER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> les gorges du joint<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER</li> </ul> |
| ORGANE SUSPENDU<br>SOUS CAISSE           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>CONTROLLER</b> les fixations des éléments sous caisse<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ORGANE<br>D'ACCOUPEMENT<br>HAUTE TENSION | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>APPLIQUER</b> la fiche de visite <b>V E1 501</b> « Examen rapide »</li> <li>- <b>PROCEDER</b> à un examen visuel du câblot HT et du boîtier de connexion</li> <li>- <b>VERIFIER</b> sur le câble, l'absence de craquelure, de trace d'étirement</li> <li>- <b>S'ASSURER</b> de la bonne fixation du boîtier de connexion du câblot HT<br/>Si anomalie<br/>REPARER ou CONDAMNER l'installation par dépose ou neutralisation des équipements</li> </ul>                                                                                                                                 |
| BROSSE DE CONTACT                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> la hauteur de brosse selon suivant <b>VS 7 004 Annexe 1</b><br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ORGANE DE CHOC ET<br>TRACTION            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état des boisseaux de tampons (fissure, grippage)</li> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état du plongeur<br/>Si jeu longitudinal ou si jeu en rotation &gt; 10mm<br/>REEMPLACER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état des plateaux (déformation, fissure)<br/>Si anomalie<br/>REEMPLACER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| ORGANES A VISITER               | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(VA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état du tendeur (déformation, fissure, dureté, présence bague entretoise (si existantes), présence du dispositif de repos, goupille)<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>NETTOYER</b> et <b>GRAISSER</b> le boisseau et plongeur de chaque tampon, et huiler les filets du tendeur d'attelage</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>MARQUAGE ET INSCRIPTIONS</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> la présence et la lisibilité des inscriptions et marquages réglementaires : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nom du détenteur</li> <li>• Numéro d'immatriculation</li> <li>• Masse freinée (à vide et en charge si différentes) (*)</li> <li>• Point de levage et relevage (*)</li> <li>• Tare (*)</li> <li>• Longueur hors tout du véhicule (*)</li> <li>• Numéro d'ordre des boîtes d'essieux (*)</li> <li>• Vitesse maximale autorisée (*)</li> </ul> </li> </ul> <p>(*) Ces marquages doivent être visibles de l'extérieur conformément à la réglementation. Les autres marquages peuvent se trouver à l'intérieur du véhicule.</p> |
| <b>ROBINET D'ARRÊT CP / CG</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> aux deux positions, la dureté de fonctionnement du robinet, l'efficacité du verrouillage</li> <li>- <b>VERIFIER</b> l'étanchéité position ouverture, fermeture, efficacité de mise à l'atmosphère<br/>Si anomalie<br/>REPARER ou REMPLACER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ROBINETS D'ISOLEMENT</b>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> le fonctionnement du ou des robinets d'isolement du frein</li> <li>- <b>EFFECTUER</b> un essai de frein complet<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TUYAUTERIES</b>                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> les éventuels défauts de fixation, vibrations, frottements, fuites, déformations, fissure, cassure, oxydation<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>SHUNT DE LIAISON</b>                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état des shunts<br/>Si usure (plus de 1/3 des brins rompus) ou cassure<br/>REEMPLACER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>EQUIPEMENT DE SECURITE</b><br>(suivant équipement de l'engin) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> le fonctionnement de la répétition et de l'enregistrement de la position des signaux</li> <li>- <b>VERIFIER</b> le déroulement correct de la dernière BG relevée avant envoi et le fonctionnement des stylets</li> <li>- <b>VERIFIER</b> le fonctionnement de la VACMA suivant <b>VS 3 003</b></li> <li>- <b>EFFECTUER</b> un essai du DAAT</li> <li>- <b>EFFECTUER</b> un essai du KVB<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul> |
| <b>COMPARTIMENT MOTEUR</b>                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>APPRECIER</b> l'état de propreté, l'évolution depuis la dernière visite<br/>Si encrassement<br/>REMEDIER aux causes (fuites...) et NETTOYER si besoin</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                            |

# Chapitre 6 : Consistance de l'opération VQ

- Travaux repris à l'opération VA
- Travaux supplémentaires listés ci-dessous

| ORGANES A VISITER                             | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(VQ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CROCHET DE TRACTION                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> que la cote « a » du bec de crochet est &lt; à 47 mm<br/>Si usé<br/>REEMPLACER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> que la cote « b » du bec de crochet est &lt; à 65 mm<br/>Si usé<br/>REEMPLACER</li> </ul>  <p>The diagram shows a mechanical hook assembly. Dimension 'a' is indicated as the distance from the base of the hook to the tip of the beak. Dimension 'b' is indicated as the distance from the base of the hook to the point where the beak curves back.</p> |
| BOITE D'ESSEU                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- [si engin équipé] <b>VISITER</b> les palettes pousseuse<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| BROSSE DE CONTACT                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>APPLIQUER</b> la VS 7 004 §B - EXAMEN<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| EQUIPEMENTS<br>DE FREIN<br>ET<br>DISTRIBUTEUR | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>PROCEDER</b> à un essai de fonctionnement du frein avec un engin moteur ou une source d'air extérieure</li> <li>- <b>CONTROLLER</b> l'étanchéité de la Conduite Générale : <b>REALISER</b> un contrôle de l'étanchéité selon fiche de visite de la série, paragraphe « vérification rapide uniquement partie étanchéité »<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>PROCEDER</b> à un examen visuel des organes d'accouplement de frein pneumatique</li> </ul>                                                                                                       |

| ORGANES A VISITER | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(VQ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                   | <p>Si anomalie<br/>REEMPLACER</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>REALISER</b> l'examen selon fiche de visite de la série, paragraphe « EXAMEN »<br/>EM équipé de robinet type H7A = <b>VF 001</b> Consistance GVG<br/>EM équipé d'un bloc frein PBL1 ou PBL2 = <b>VF 006</b> Consistance GVG<br/>EM équipé d'un bloc frein TDL = <b>VF 0 106</b> Consistance GVG</li> </ul> |

# Chapitre 7 : Consistance de l'opération VQ+

- Travaux repris à l'opération VQ
- Travaux supplémentaires listés ci-dessous

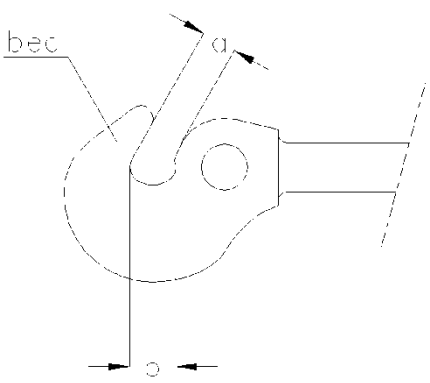
| ORGANES A VISITER                 | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(VQ+)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CHÂSSIS DU VÉHICULE               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> visuellement l'absence de déformations</li> <li>- <b>VERIFIER</b> visuellement l'absence de fissures au niveau des soudures : longerons, traverses des châssis des véhicules, chape et traverse de sécurité des véhicules, points d'ancrage des organes fixés sur le châssis<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ORGANES DE CHOC ET TRACTION       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>MESURER</b> l'usure sur l'entrée de traction<br/>Si usée de plus de 6mm à la partie inférieure<br/>REPARER</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| COMMANDE DE PURGE DU DISTRIBUTEUR | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état et le fonctionnement<br/>Si anomalie<br/>REPARER</li> <li>- <b>EFFECTUER</b> un essai de fonctionnement du frein selon le Manuel de Conduite</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| LIAISONS CAISSE / BOGIES          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>RECHERCHER</b> sur la fixation du pivot et de la crapaudine si boulon desserré, cassé, manquant<br/>Si anomalie<br/>REBUTER ou REPOSER</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> visuellement sur pivot si aile fissurée, cassée</li> <li>- <b>RECHERCHER</b> sur ensemble lissoirs.<br/>Si cassé, REBUTER<br/>Si fissuré, REPARER<br/>Si boulon de fixation desserré, manquant, RESSERRER ou REPOSER</li> <li>- <b>NETTOYER</b> et <b>GRAISSER</b> les crapaudines, pivots et lissoirs</li> <li>- <b>HUILER</b> les axes de ressorts à pincettes et les axes de biellettes de suspension</li> <li>- <b>METTRE</b> les lissoirs à la cote</li> </ul> |



# Chapitre 8 : Visites Spécifiques suite à choc accidentel

APPLIQUER les Fiches Mères de la TC 0 010 - Visite de type B.

| ORGANES A VISITER        | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(Visites Spécifiques)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CHÂSSIS DE BOGIE         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les accidents, chocs ou déraillements, devront systématiquement donner lieu à un examen des châssis de bogie et essieux concernés par un agent qualifié* qui déterminera si des travaux sont nécessaires.</li> <li>- Les chocs accidentels et les mesures de conservation prises devront être mentionnés dans le document « Traçabilité des opérations de maintenance ».</li> </ul> <p>* Tout agent mainteneur du matériel agissant pour un organisme de contrôle ou de travaux, habilité pouvant ou non faire partie de la SNCF.</p> |
| CHÂSSIS DU VÉHICULE      | <p>En cas de chocs consécutifs à déraillement ou tamponnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> l'absence de fissures</li> <li>- <b>VERIFIER</b> l'absence de déformations</li> </ul> <p>Si anomalie<br/>REPARER</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ESSIEUX                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les accidents, chocs ou déraillements, devront systématiquement donner lieu à un examen des essieux concernés par un agent qualifié* qui déterminera si des travaux sont nécessaires</li> <li>- Les chocs accidentels et les mesures de conservation prises devront être mentionnés dans le document « Traçabilité des opérations de maintenance »</li> </ul> <p>* Tout agent mainteneur du matériel agissant pour un organisme de contrôle ou de travaux, habilité pouvant ou non faire partie de la SNCF.</p>                       |
| LIAISONS CAISSE / BOGIES | <p>En cas de chocs consécutifs à déraillement ou tamponnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> la présence de l'étrier de sécurité de la cheville ouvrière</li> <li>- <b>VERIFIER</b> la présence de l'axe et de la goupille de l'étrier de sécurité</li> </ul> <p>Si anomalie<br/>REPARER ou REMPLACER</p>                                                                                                                                                                                                                                      |

| ORGANES A VISITER                             | TRAVAUX A EFFECTUER<br>(Visites Spécifiques)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ORGANES DE<br/>CHOC ET TRACTION</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> que la cote « a » du bec de crochet est &lt; à 47 mm (cote erronée pour les attelages AAA)<br/>Si usé<br/>REEMPLACER</li> <li>- <b>VERIFIER</b> que la cote « b » du bec de crochet est &lt; à 65 mm (cote erronée pour les attelages AAA)<br/>Si usé<br/>REEMPLACER</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>VERIFIER</b> l'état de tous les composants des tampons</li> <li>- <b>MESURER</b> la hauteur des tampons par rapport au plan de roulement (maximum : 1065, minimum : 940 mm)</li> <li>- <b>MESURER</b> l'écartement des tampons (maximum : 1760, minimum : 1740 mm) (1710 mm à 1770 mm pour les véhicules construits avant 1939).<br/>Si anomalie<br/>REPARER ou REMPLACER</li> </ul> |